

## Lausitzer Zentrum für Elektromobilität.



### ***Mobilität neu erleben.***

Sie haben Recht: Elektromobilität ist nichts Neues. Alle führenden Automobilhersteller setzen heute auf den Trend der Fortbewegung ohne Lärm und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Straßenbahnen und Züge fahren schon lange mit Strom. Und elektrisch betriebene Fahrzeuge wurden bereits um 1830 entwickelt. Wozu das Lausitzer Zentrum für Elektromobilität?

### ***Ideen, die bewegen.***

Serienreife Elektrofahrzeuge auf die Straße zu bringen, interessierte Kunden mit den innovativen Produkten zusammenzuführen und die Leistungsfähigkeit von Elektrofahrzeugen bekannt zu machen, sind die erklärten Ziele der Heduschka GmbH. Das Lausitzer Zentrum für Elektromobilität ist die Idee, alltagstaugliche und bezahlbare Mobilität in ländlichen Regionen „erlebbar“ zu machen. Für alle – für Privatfahrer, Gewerbe-, Handels-, Dienstleistungsunternehmen. Aber auch für Kommunen mit Fuhrpark sowie Fahrzeughersteller und Stromversorger – vor allem jedoch für die Umwelt.

Die bereits HEUTE verfügbaren und sich ergänzenden Elektrofahrzeug - Lösungen des Lausitzer Zentrum für Elektromobilität decken mit Tagesreichweiten von 100-160 km zuverlässig über 85 % aller Fahrten ab. Ein Elektroauto macht somit besonders im Nahverkehr Sinn - vornehmlich für Berufspendler im ÖPNV-schwachen, ländlichen und kleinstädtischen Raum. Für diese Fahrten bietet ein Elektrofahrzeug eine ideale kosten- und emissionsrelevante Alternative.

### ***Verantwortung zeigen – Ressourcen schonen***

Ein zentrales Ziel des Lausitzer Zentrum für Elektromobilität ist es, Ressourcen zu schonen – in Verantwortung für die nachfolgenden Generationen. Elektromobilität hilft Ressourcen sparen. Der Umstieg auf Elektromobilität ist ein Ausweg aus der Abhängigkeit von der Ölwirtschaft.

### ***Mobilität im ländlichen Raum***

Beim Thema Mobilität stehen die Menschen in ländlichen Räumen in vielerlei Hinsicht vor einem Dilemma: Auf der einen Seite zwingen sie Arbeitsplatzmangel und der Abbau von Einrichtungen zur Daseinsvorsorge, immer mobiler zu werden. Auf der anderen Seite sinkt das Angebot öffentlicher Nahverkehrsangebote, während der Anteil der Menschen, die aus Alters- oder Kostengründen auf ein eigenes Auto verzichten, steigt.

Das Lausitzer Zentrum für Elektromobilität ist aktiv als Händler von interessanten Fahrzeugkonzepten wie der Cobra E1, dem Mini Truck „elektro-drive“, Tazzari ZERO, Reva i und dem CityEl. Zudem testen wir regelmäßig neue Fahrzeuge auf Qualität, Nutzen und Kosten und bauen so die Produktpalette des Lausitzer Zentrum für Elektromobilität permanent aus. Wir decken damit alle sinnvollen Bereiche der Elektromobilität mit hervorragenden Produkten und Dienstleistungen ab.

### ***Die Heduschka GmbH***

Seit 1990 besteht das Familienunternehmen als freie Kfz-Werkstatt in Senftenberg. Mit seinen derzeit zehn Mitarbeitern bearbeitet die Heduschka GmbH mehrere Geschäftsfelder.

Der Bosch Service bietet markenfreien Werkstatt-Service für PKW, Transporter, Fahrzeug-Flotten, Verkaufswagen und ist zertifizierter Fachbetrieb für Heizung und Klima in Fahrzeugen und Booten. Desweiteren ist das Händler sowie Servicepartner für Stromerzeuger, Gaz Gazelle 4x4 Transporter, Sadko 4x4 Leicht-LKW, DFM-Mini-Transporter und Elektromobile.

Die Heduschka GmbH beschäftigt sich seit Jahren mit der Entwicklung und Erprobung von alternativen Antriebstechnologien und der Nutzung von alternativen Kraftstoffen, wie BioEthanol, engagiert sich in Projekten, beispielsweise mit der FH Lausitz und der BTU Cottbus, und ist Mitglied im Kompetenznetzwerk „Biokraftstoffe Brandenburg“.

Anfang des Jahres erfolgte die Neuausrichtung der Heduschka GmbH in den Bereich Elektromobilität. Mit dem Lausitzer Zentrum für Elektromobilität positioniert sich das Unternehmen als professioneller Anbieter von Elektrofahrzeugen und Ladetechnik, spezialisiert sich als Werkstatt für den Service von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben und kompetenter Ansprechpartner für Analysen und Studien für Elektromobilität im ländlichen Raum.



*PS: Betankt werden die Elektroautos an der hauseigenen Solartankstelle.*

### ***Regenerative Energie für Elektrofahrzeuge***

Mit der heutigen Technologie der Photovoltaik kann die Sonnenenergie mit einem Wirkungsgrad von ca. 10 % in elektrische Energie umgewandelt werden. Die ca. 50 m<sup>2</sup> Photovoltaikanlage der Familie Heduschka bringt ca. 7.800 kWh Strom/ Jahr und deckt somit den Jahresbedarf von drei Elektroautos. (oder = nötige Energie um mit einem Elektroauto einmal die Erde, entlang des Äquators, zu umrunden)

***„Es ist nicht genug zu wissen, man muss es auch anwenden.***

***Es ist nicht genug zu wollen, man muss es auch tun.“***

***Johann Wolfgang von Goethe***

**Herzlich willkommen in der Welt der Elektromobilität!**

*Lassen Sie sich im Lausitzer Zentrum für Elektromobilität von der Vielfalt an Fahrzeugmodellen, Innovationen und Zubehör begeistern:*

**Heduschka GmbH • Buchwalder Str. 28 • 01968 Senftenberg • Tel. 03573 – 79 32 25  
Bettina Heduschka • Mobil 0171/ 4294261 • [bettina.heduschka@heduschka.de](mailto:bettina.heduschka@heduschka.de)**

Beim Lausitzer Zentrum für Elektromobilität finden Sie eine umfassende Beratung zum Thema Elektromobilität.

**Vereinbaren Sie jetzt Ihren persönlichen Probefahrtermin.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Aktuelle Informationen zum Lausitzer Zentrum für Elektromobilität und den anderen Geschäftsfeldern der Heduschka GmbH finden Sie auch im Internet unter  
**[www.heduschka.de](http://www.heduschka.de) \* [www.lausitzer-elektromobile.de](http://www.lausitzer-elektromobile.de) \* [www.lzfe.de](http://www.lzfe.de)**

# Elektrofahrzeuge des „Lausitzer Zentrum für Elektromobilität“

## Tazzari ZERO

### *Dynamik und Ökologie für puren Fahrspaß*

Der sehr emotionalisierend gestylte Zweisitzer zeigt im prägnant-italienischen Design, dass Elektromobilität durchaus chic sein kann. Das Ziel der ZERO-Entwickler war es, Sportlichkeit mit Nachhaltigkeit zu verbinden. Zudem spricht die charismatische Optik des Fahrzeugs vor allem junge und designorientierte Menschen an.

Der Hersteller des ZERO ist die italienische Tazzari Group, international aktiv im Bereich Aluminium-technologie. Der ZERO basiert daher auf einem Aluminium-High-Tech-Rahmen. Dieser sichert minimales Gewicht bei hoher Insassensicherheit. Mit rund 550 kg bietet das Fahrzeug optimale Voraussetzungen für effizientes Fahren. Der Drehstrom-Asynchronmotor ist zentral angeordnet, schafft 100 km Spitzengeschwindigkeit und seine Kraft gelangt über die Hinterachse auf den Boden. Ausgestattet mit der jüngsten Generation Lithium-Eisenphosphat Akkus kommt man bis zu 140 km. Aufladbar ist der Tazzari ZERO an jeder herkömmlichen Haushaltssteckdose. Ab 24.490 Euro.



## Cobra E1

### *Werbeträger & Nutzfahrzeug zum kleinen Preis*



Der an den Piaggio erinnernde Minilaster ist ein professionelles Elektrofahrzeug mit Direktantrieb und stufenlosen Getriebe. Das emissionsfreie Elektrodreirad mit geringem Energieverbrauch, aufgrund des kleinen Rollwiderstandes, überrascht, durch die günstige Lastenverteilung, mit erstaunlich guter Straßenlage. Zu

Wendigkeit und den kompakten Abmessungen, erhöht die kippbare Ladefläche, mit abklappbaren Bordwänden, den Nutzen des Arbeitsfahrzeuges.

Die Cobra E1 ist ideal für kleine Transporte in Stadt und Land und als dynamischer Werbeträger, der Aufmerksamkeit erregt. Die extrem wendige Kipper Version vor allen bei Gärtnereien, Landschaftsbau-, Handwerks- und Dienstleistungsbetrieben sowie Kommunen sehr beliebt.

Sein nahezu geräuschloser Elektroantrieb schafft 70 km/h Spitzengeschwindigkeit. Aufgeladen wird das Fahrzeug innerhalb von acht Stunden an der Steckdose. Mit einer Zuladung von maximal 300 Kilogramm zzgl. zwei Personen und einer Reichweite von bis zu 160 Kilometern mit einer Batteriefüllung entspricht das Fahrzeug den Anforderungen der meisten Handwerksbetriebe.

Andere mögliche Anwender sind Verwaltungen, Energieversorger, Brief- und Kurierdienste sowie vor allem Kommunalbetriebe. Die Betriebskosten für 100 gefahrene Kilometer liegen zwischen 2,50 Euro und 3,50 Euro im Elektrobetrieb liegen. Ein Vorteil ist auch, dass sich die Cobra in Städten mit Umweltzonen uneingeschränkt bewegen kann. Ab 11.280 Euro.

## Mini Truck „Elektro-drive“

### *Der Elektro-Mini-Lkw*

Der Mini Truck „Elektro-Drive“ ist der Arbeiter unter den Elektromobilen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h, einer Reichweite von bis zu 120 km und einer Nutzlast von bis zu 800 kg (abhängig von der Aufbauvariante) deckt der Mini-LKW als Pick-Up, Van oder mit aufgesetzter Transportbox ein breites Anwendungsspektrum ab.



Ob als Werksgelände-Einsatzfahrzeug, bei Baufirmen und Kommunen oder auch im Privatbereich, der Mini Truck „elektro-drive“ kann in vielen Bereichen und bei konkurrenzlos günstigen Betriebskosten zur Beförderung kleinerer Lasten eingesetzt werden. Erhältlich ist der Mini-Truck als Pritsche mit Einzel- oder Doppelkabine und als Van mit 2-, 5- oder 7 Sitzen.

Der Mini Truck eignet sich für Pflege- und Instandhaltungsaufgaben, als Transporter in emissionsfreien (Kur-)Zonen sowie als multifunktionales Transportmittel für eine innerbetriebliche, gewerbliche oder kommunale Nutzung. Ab 15.000 Euro.

NEU: Changhe Mini Truck mit bis zu 180 km Reichweite ab: 25.000 Euro.

## CityEL

### *Das sparsamste Serienfahrzeug der Welt*

Eines steht fest: Der CityEL ist das Sparschwein unter den Elektrofahrzeugen. Denn insbesondere auf Kurzstrecken setzt er seit fast zwei Jahrzehnten Maßstäbe in puncto Kilometerkosten. Und als dreirädriges Fahrzeug darf er auch ohne Feinstaubplakette in jede Innenstadt.



Egal ob Steuern, Versicherung oder Betriebskosten – in der Summe und vor allem langfristig schont der CityEL Ihren Geldbeutel mehr als jedes herkömmliche Automobil. Beim CityEL zahlen Sie insgesamt nur 45 Cent bis 1,50 Euro für 100 Kilometer – je nach Stromverbrauch und Tarif. Außerdem kostet die Haftpflichtversicherung nur ca. 80 Euro / Jahr. Auch in der Steuer können Sie sparen: Als 3-rädriges Kraftfahrzeug zahlen Sie nur ca. 12 Euro pro Jahr. In wenigen Jahren können Sie so durch den Kostenvorteil hinsichtlich Anschaffung und Unterhalt im Vergleich mit einem konventionellen Kleinwagen mehr einsparen, als der CityEL in der Anschaffung kostet.

Rund 6.000 Fahrzeuge auf der Straße beweisen seit Anfang der 90er Jahre täglich, wie Funktionalität, Fahrspaß und Umweltschutz vorbildlich kombinierbar sind. Das sparsamste Serienfahrzeug der Welt spart doppelt – an Betriebskosten und Emissionen. Mit Lithium-Akku ab 13.000 Euro.

## REVA i

### *Elektromobilität der Extraklasse*



Der REVA vereint ausgereifte Technologie mit umweltfreundlichem Fahrspaß. Mit über 4.000 verkauften Fahrzeugen ist der REVA das weltweit erfolgreichste mehrsitzige Elektrofahrzeug.

Ob Klimaanlage, Leder-Klimasitze, CD/MP3-Anlage oder Standheizung, der REVA erfüllt viele Wünsche. Als 2+2-Sitzer und mit einer Reichweite von zirka 50 km (bei Bleibatterien im REVA i) und rund 100 km (bei

Lithiumbatterien im REVA i-Lithium). Der Reva i hat einen Verbrauch von nur 7–12 kWh auf 100 km. Somit liegen seine Energiekosten bei ca. 2,00 Euro auf 100 km.. Aufladen kann man den REVA i bequem an jeder herkömmlichen Haushaltssteckdose. Ab 15.500 Euro.

## City Sax

### *Sächsisch & Sicher*

130 km/h Höchstgeschwindigkeit und bis zu 120 km Reichweite, kombiniert mit einem Sicherheitspaket, wie Airbag, das ist der in Dresden produzierte City Sax. Preis: 39.900 Euro.



---

### **Garantierte Sicherheit – 3 Jahre Garantie**

Alle Elektrofahrzeuge sind – nur bei uns - mit 36 Monaten Garantie (max. 75.000 km) erhältlich!

**Finanzierung und Leasing** - Gern erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot!

---

## ***Ökologische und ökonomische sinnvolle Mobilität***

### ***Nachhaltigkeit***

*"Nachhaltig denken heißt in Generationen denken, damit nicht nur zum eigenen Nutzen, sondern zum Nutzen des Fortbestandes unserer Erde, mit neuen Ideen und Zielen für die Zukunft."*

*Dr. Heinrich Graf von Bassewitz*

### ***Pionierarbeit***

*Das Lausitzer Zentrum für Elektromobilität beschäftigt sich umfassend mit alternativen Antriebsarten. BioEthanol und Elektromobilität. Aber nicht als Pilotprojekt, sondern wir sammeln wertvolle Erfahrungen bei Einsatz der Fahrzeuge im Alltag (Praxistest).*

*Wir zeigen, dass Elektroautos keine Zukunftsmusik sind - sondern bereits HEUTE verfügbar, alltagstauglich und bezahlbar und tun was für das Bewusstsein der Bürger und die Akzeptanz – für eine klimaverträgliche Mobilität – auch in Zukunft.*

### ***Kontakt***

**Heduschka GmbH • Buchwalder Str. 28 • 01968 Senftenberg • Tel. 03573 – 79 32 25  
Bettina Heduschka • Mobil 0171/ 4294261 • [bettina.heduschka@heduschka.de](mailto:bettina.heduschka@heduschka.de)**

**[www.heduschka.de](http://www.heduschka.de) \* [www.lausitzer-elektromobile.de](http://www.lausitzer-elektromobile.de) \* [www.lzfe.de](http://www.lzfe.de)**